

東涌新市鎮擴展



社區聯絡小組第二次會議

日期：10.6.2019

議程

1. 通過會議紀錄及續議事項
2. 填海合約最新進度
3. 報告環境監察及審核狀況
4. 泥頭車實時追蹤及監察系統的討論
5. 其他事項

1.通過上次會議紀錄

續議事項

4.2(1): 工程噪音

- 噪音監測站是否只設置於在地面水平；並建議在附近屋苑較高位置進行噪音監察

4.2(7): 滅蚊工作

- 進行滅蚊工作以及連同附近屋苑進行聯合滅蚊行動的可能性

4.2(9): 工程用地

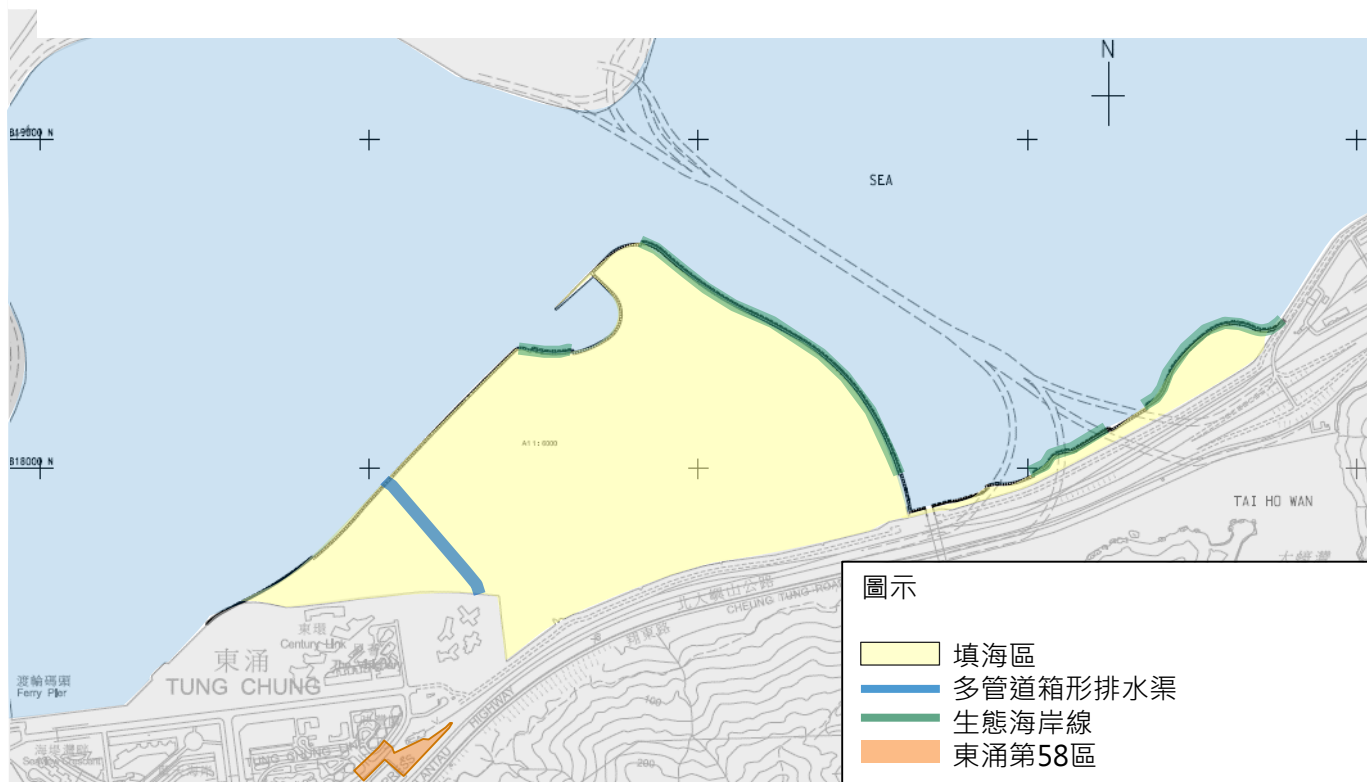
- 提供平面圖顯示工地現有的建築物

2.填海合約最新進度

合約編號 NL/2017/03

東涌新市鎮擴展 - 填海及前期工程

合約編號 NL/2017/03概要



- ① 採用非浚挖方法進行填海以開拓130公頃土地
- ② 建造1條長約4.9公里海堤，當中包含生態海岸線
- ③ 建造1條長470米多管道箱形排水渠
- ④ 在東涌第58區進行土地平整工程

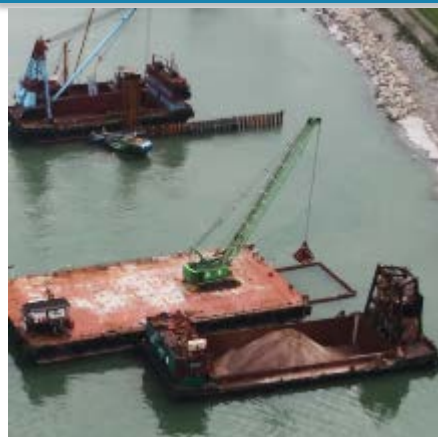
現時項目進度



未來六個月的工程預報



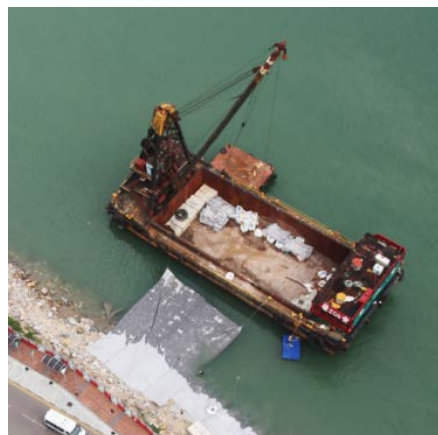
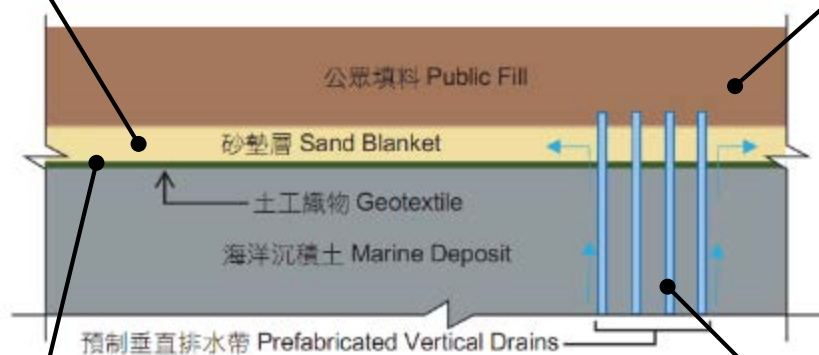
非浚挖式填海方法



鋪設砂墊層以作
預制垂直排水板
的疏水通道



放置公眾填料
作為主要的
填海物料



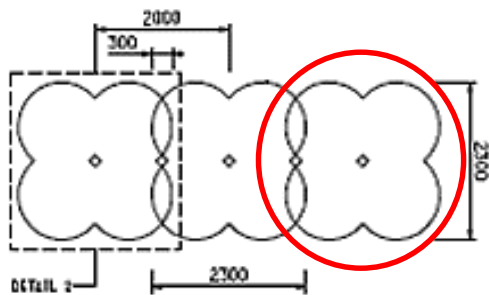
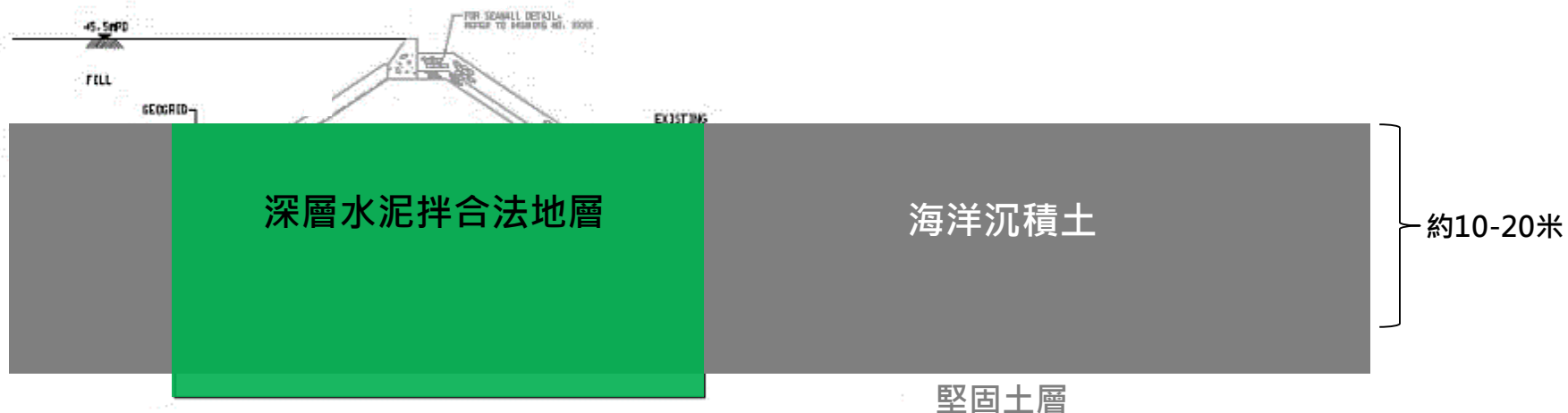
鋪設土工織物
以保護海床



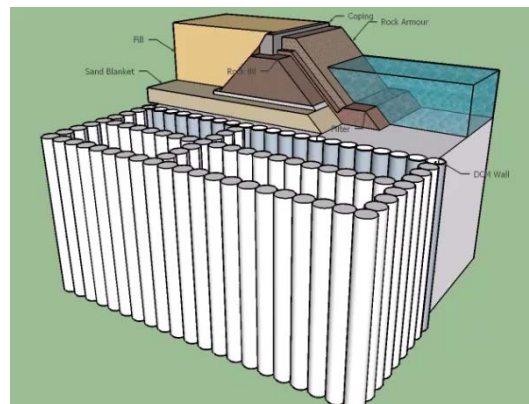
安裝預制垂直
排水板將海洋
沉積土中的
水分排走



海堤下深層水泥拌合法



重疊水泥拌合柱羣



東涌新市鎮擴展—填海及前期工程 TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION—RECLAMATION AND ADVANCE WORKS



第三期通訊 NEWSLETTER ISSUE NO.3

2019•02



歡迎 參加第三期東涌新市鎮擴展—填海及前期工程(NL/2017/03)通訊。本通訊將介紹本工程用作填海的公眾填料並提供工程的進度及相關資訊。

今期出版的通訊適逢春節，我們謹祝大家新春快樂，身體健康！

Welcome to our third issue of the newsletter for Tung Chung New Town Extension – Reclamation and Advance Works (NL/2017/03). This issue covers the use of the public fill in reclamation, progress of the construction works and relevant information.

As the publication of this issue falls on the Chinese New Year, we wish you a happy new year and good health!

公眾填料—循環再用的拆建物料 Public Fill - Re-use of C&D Materials

東涌新市鎮擴展—填海及前期工程非常注重環境保護。除了採用更為環保的非浚挖式填海技術及深層水混拌合法外，本工程更會循環再用從本工程或其他工程產生的惰性建築物料（例如挖掘所得的物料）作為填海物料，使香港得以持續發展，亦有助減低使用公眾填料庫的壓力，為環保出一分力。此外，本工程會使用趸船由將軍澳及/或屯門填料庫運送公眾填料至東涌工地作填海之用。



將軍澳填料庫
Fill bank at Seung Kwan O



使用駁船運送公眾填料
Transportation of public fill by barge



甚麼是公眾填料？ What is public fill?
因建造、挖掘及拆卸等工程而產生的拆建物料，當中約九成為可再用或可循環再造的惰性物料，統稱為公眾填料。因公眾填料是由岩石、濕凝土、瀝青、瓦礫、磚塊、碎石及泥土等組成，故適宜用於填海或地平整工程。

For the construction and demolition materials generated from construction, excavation and demolition works, about 90% of them are reusable or recyclable inert materials, which are commonly known as public fill. Comprising of rocks, concrete, asphalt, rubbles, bricks, stones and earth, public fill is suitable for reuse in reclamation and site formation works.

東涌新市鎮擴展—填海及前期工程 TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION—RECLAMATION AND ADVANCE WORKS



第四期通訊 NEWSLETTER ISSUE NO.4

2019•05



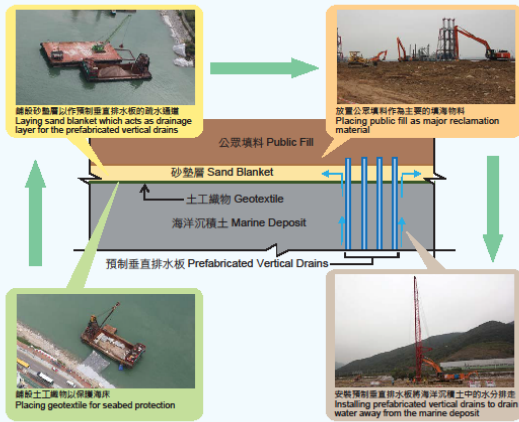
歡迎 參加第四期東涌新市鎮擴展—填海及前期工程(NL/2017/03)通訊。本通訊將介紹非浚挖式填海流程並提供工程進度及相關資訊。

Welcome to our fourth issue of the newsletter for Tung Chung New Town Extension – Reclamation and Advance Works. This issue covers workflow of the non-dredged reclamation, progress of the construction works and relevant information.

非浚挖式填海流程 Workflow of non-dredged reclamation

東涌新市鎮擴展—填海及前期工程採用非浚挖方法，進行填海工程。面對複雜的施工環境，承建商應以合適的填海技術及程序，以克服不同的挑戰。

Tung Chung New Town Extension – Reclamation and Advance Works adopt non-dredged method for reclamation. Taking account of the complex site conditions, the contractor adopts suitable reclamation methods and procedures to tackle different challenges.



繼續留意 工程進展

3. 報告環境監察及審核狀況

環境許可證(EP-519/2016)的專題網站



網址: <http://env.tcnte.hk/tc/index.html>

東涌新市鎮擴展

這個專題網站是根據環境許可證（環境許可證編號：EP-519/2016）所載規定設立，讓公眾容易查閱有關東涌新市鎮擴展的項目資料及相關的環境監察數據。

環境監察及審核 - 空氣質素

空氣質素監察

監察密度: 每六天三次
監察參數: 一小時總懸浮顆粒物

監測結果:
(截至二零一九年五月)
沒有與項目相關的超標記錄

監察站



環境監察及審核 - 噪音

噪音監察

監察密度: 每週一次

監察參數: 30分鐘時段的等效連續聲級

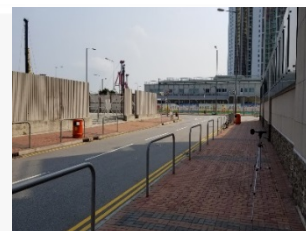
監測結果:

(截至二零一九年五月)

- 噪音監察結果顯示噪音水平維持在可接受水平
- 環境小組已對項目相關的噪音投訴作進一步調查，並要求承建商實施適當的緩解措施以減低對附近民居的噪音滋擾



監察站



環境監察及審核 - 水質

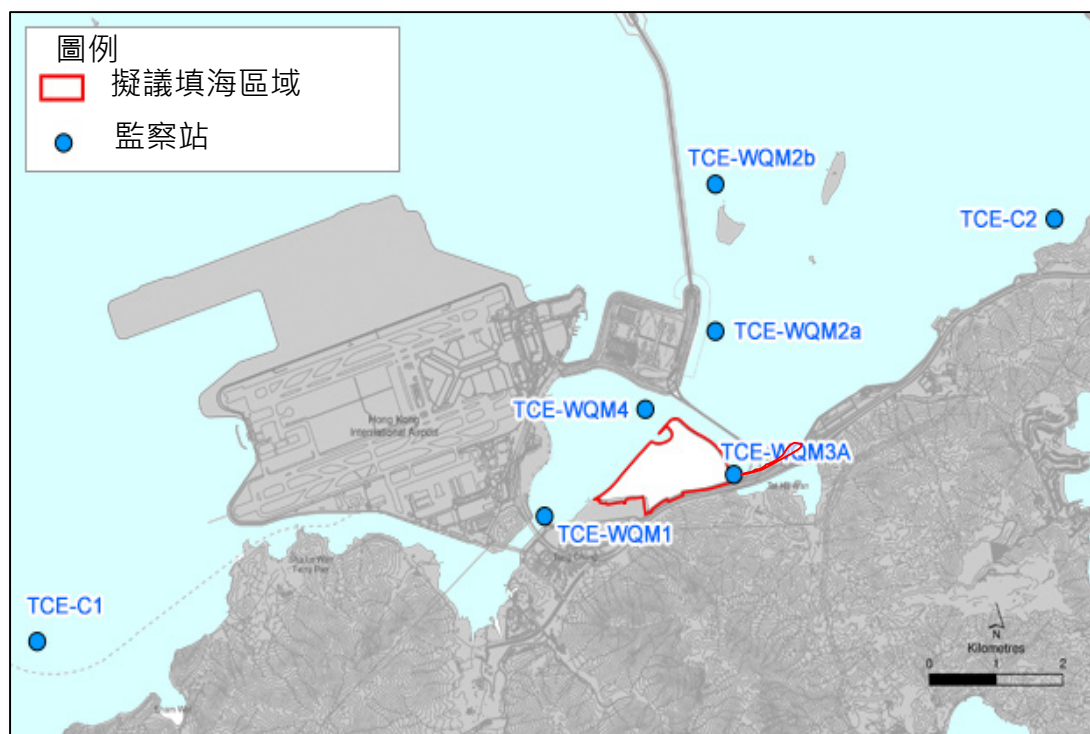
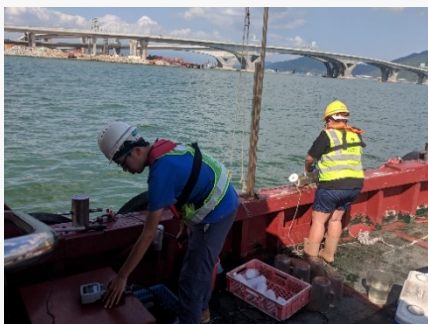
水質監察

監察密度: 每週三次, 漲潮期間
和退潮期間

監察參數: 溶解氧, 酸鹼值, 鹽度,
混濁度, 懸浮固體,
溫度

監測結果:
(截至二零一九年五月)
沒有與項目相關的超標記錄

監察站



環境監察及審核 - 生態

生態監察 (泥灘生態)

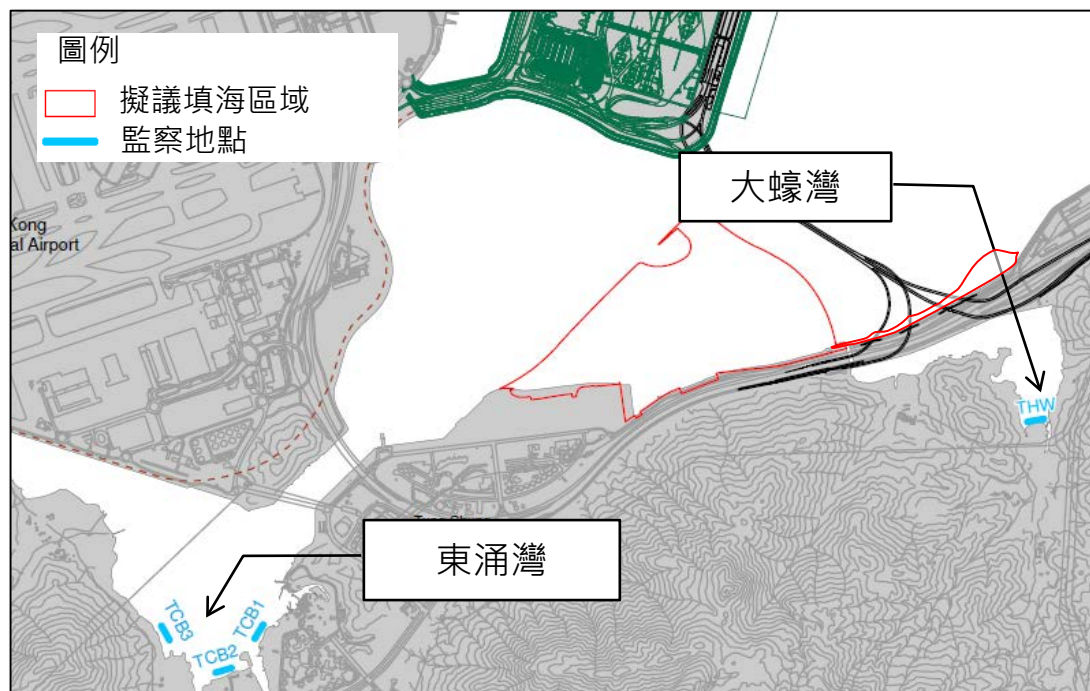
監察密度: 每季一次

監察參數: 馬蹄蟹, 海草床, 潮間
帶泥灘群落

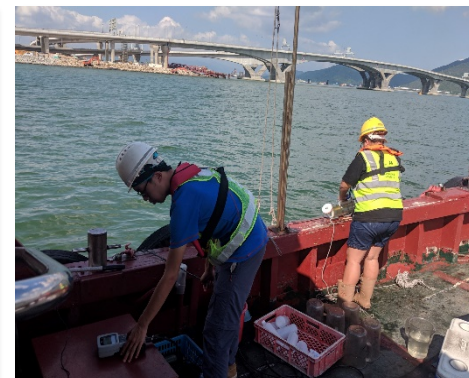
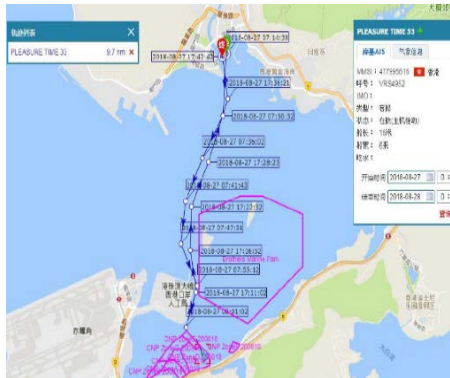
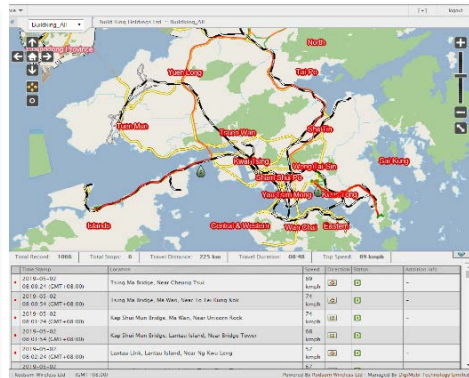
監測結果:

(截至二零一九年五月)

於二零一九年三月進行生態
監測中, 在東涌灣及大蠔灣均
發現馬蹄蟹



施工的緩解措施

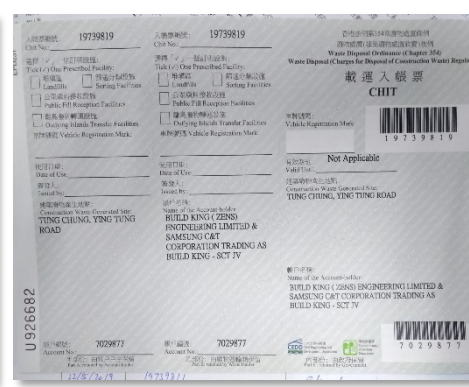


安裝外圍淤泥屏障

實時監測泥頭車行駛路線

限制工程船隻航行速度

獨立水質監察



噪音水平監察

灑水防止塵埃飛揚

防水布覆蓋存料堆

運載紀錄制度

實施額外緩解措施

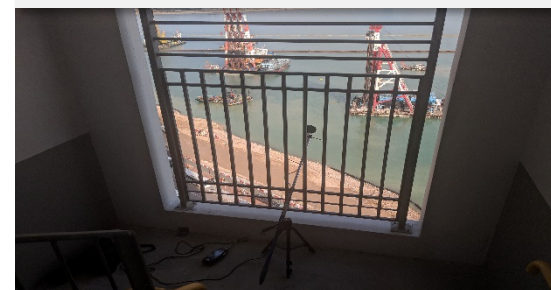
- 以隔音布圍封深層水泥拌合躉船的機動設備
- 深層水泥拌合躉船的機動設備應避免朝向附近噪音感應強的地方
- 於東環及迎東邨附近樓宇進行噪音水平監察



額外的隔音布



額外的隔音布



於迎趣樓19樓進行噪音監察

4. 泥頭車實時追蹤及 監察系統的討論

實時追蹤及監察系統

於《環境影響評估條例》上，首個公共工程項目規定對泥頭車使用實時追蹤及監察系統。

主要目的:

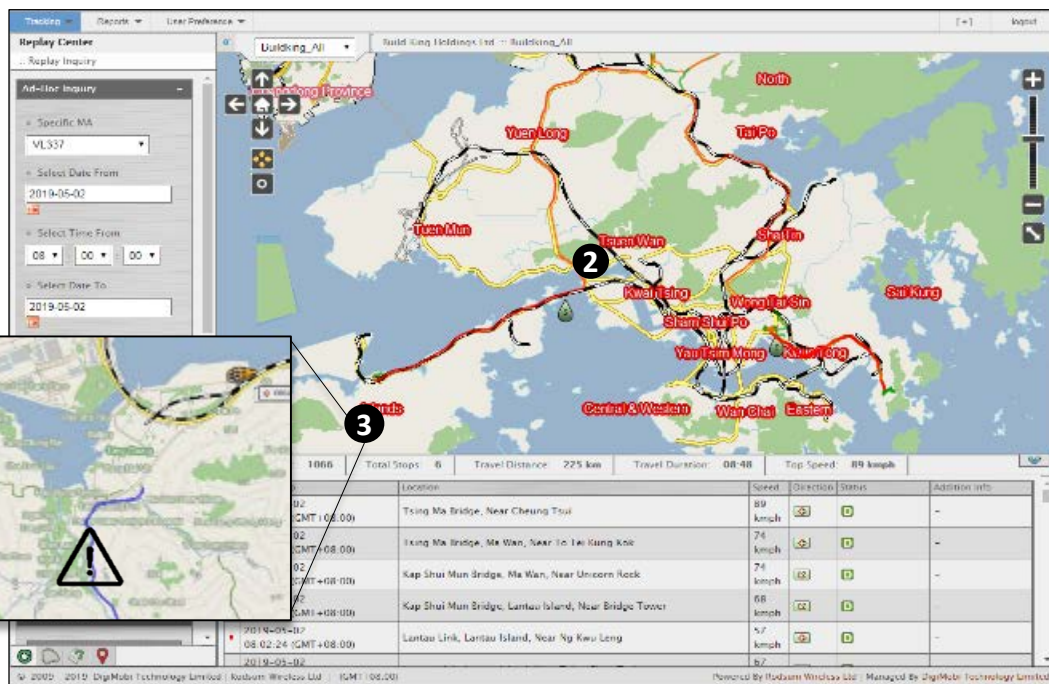
- 禁止非法棄置及堆填拆建物料

實施狀況：

- 於本工程項目的所有泥頭車均安裝全球定位系統 (GPS)，以便實時追蹤及監察其行駛路線及泊車位置

實時追蹤及監察系統

監察系統的運作模式



1

泥頭車安裝有GPS，
可以將GPS信號傳輸
到控制中心

2

記錄日期，時間和行
程路線，全天候監控
泥頭車的去向

3

「東涌道」被定為本工程項目
下的禁區。如有泥頭車進入，
系統會即時向承辦商，工程項
目經理，環境小組和獨立的環
境查核人發出電子郵件通知



實時追蹤及監察系統

監察



環境小組

- ✓ 核查已聘用的泥頭車與每日出入清單
- ✓ 追查泥頭車行車時間及路線
- ✓ 核查運載記錄制度規定下的棄置記錄
- ✓ 對可疑的行車路線及泥頭車進入禁區時作出即時調查

- 有關實時追蹤及監察系統的任何問題或疑問？
- 有關提升實時追蹤及監察系統的建議？

5. 其他事項

多謝